

#02.2018

APROPEM-NOS A LA FP



Youssef, que ha estudiat el cicle formatiu de grau mitjà d'Electromecànica de vehicles d'automoció de la família professional de Transport i Manteniment de Vehicles.

YOUSSEF, ENS PODRIES EXPLICAR EN QUÈ CONSISTEIX EL CICLE FORMATIU DE GRAU MITJÀ D'ELECTROMECAÀNICA DE VEHICLES QUE HAS ESTUDIAT?

Aquest cicle és el que et forma per ser mecànic de cotxes i motos. El mecànic de tota la vida! Durant els estudis aprens a fer el muntatge, manteniment i reparació de la part mecànica, hidràulica, pneumàtica i elèctrica de vehicles. Però si vols ser mecànic de maquinària o de vehicles industrials has de fer altres cicles de la mateixa família.

EXPLICA'NS A QUINA FAMÍLIA PERTANY I COM ÉS

El cicle de grau mitjà que jo he estudiat pertany a la família professional de Transport i manteniment de vehicles. S'hi poden trobar tres cicles de grau superior i vuit de grau mitjà. I tal i com es pot suposar pel nom de la família professional, tots els cicles tracten de la mecànica de diferents maquinàries: de vehicles, de vehicles pesants, de transport ferroviari, fins i tot, d'aviació i maquinària industrial. També s'hi pot estudiar cicles que t'ensenyen directament a fer el transport, és a dir, a portar i transportar mercaderies, bestiar i persones. Cal tenir en compte però, que malgrat ser una família que té onze cicles, alguns d'ells es fan en un únic centre en tota Catalunya, per tant, poder-hi accedir no és fàcil.

És una de les famílies professionals més desconeguda. Tothom coneix la mecànica de cotxes i motocicletes, però es desconeix que també es pot estudiar mecànica d'avions, de trens, de vehicles pesants, de maquinària.

QUÈ ET VA SORPRENDRE DEL CICLE QUE HAS ESTUDIAT?

El primer dia, quan vam fer la ruta pel centre i ens van ensenyar les aules i els tallers de la part pràctica ens vam impressionar. No ens havíem imaginat que una aula podria ser igual que un taller de cotxes, amb vehicles de veritat i maquinària relacionada amb la seva reparació. Ens va fer molta il·lusió saber que durant el curs faríem allà les classes i podríem tocar tot aquell material. Saber que cursaràs uns estudis tan pràctics sempre motiva molt. Per primera vegada tenim una aula diferent, que estava relacionada amb el que estàvem estudiant.

Després, a mesura que passen els dies t'hi vas acostumant i ho trobes d'allò més normal. Però la millor manera de reparar cotxes és fent-lo. Per això és important tenir aquestes equips al centre.

QUÈ ELS DIRIES ALS NOIS I NOIES QUE VOLEN ESTUDIAR AQUEST CICLE FORMATIU?

La primera cosa que els diria és que malgrat siguin uns estudis en els que fas molta pràctica, cal saber que la teoria també és molt important i fa falta

dedicar-hi hores i estudiar-la bé. Per reparar bé un cotxe has de saber com funciona, quines parts té, quins circuits hi ha, com es fa el seu muntatge, com es detecten les avaries, etc.

També els diria que quan estudies un cicle també fas altres matèries que igual pensaves que no faries i que són importants també de fer, especialment si vols entrar a un grau superior o a la universitat i es té en compte el teu expedient acadèmic. Aquestes matèries són formació i orientació laboral, empresa i iniciativa emprendedora i anglès tècnic.

Una tercera cosa a tenir en compte és que les pràctiques són molt importants ja que és la manera de veure com es treballa en una empresa, de poder posar en pràctica al món real els teus coneixements i veure com és el dia a dia d'un mecànic de debò. També són important perquè molts estudiants són contractats per les mateixes empreses on han fet les seves pràctiques. Al meu centre, els alumnes que tenen millor nota poden escollir el lloc de pràctiques, per tant, val la pena d'estudiar i poder escollir l'empresa que més t'interessa.

CREUS QUE ELS ESTUDIS QUE HAS FET ESTAN BEN VALORATS PER LES EMPRESES?

La formació que rebem està ben valorada per les empreses. Els estudis ens formen per tenir una bona base. El que passa és que hem de practicar molt per tal de poder ser un bon mecànic i per això necessitem trobar una feina i posar en pràctica els coneixements que ja tenim.

Amb la crisi de fa un temps molts tallers van haver de tancar o bé reduir el seu personal, això va fer que molts joves no poguessin trobar una feina i cada vegada era més difícil de treballar de la nostra feina. Ara sembla que la cosa torna a canviar una mica i cal ser molt perseverant per treballar en un taller mecànic.

CREUS QUE LA INSERCIÓ ÉS FÀCIL?

Com ja he comentat, hem passat moments molt difícils pel que fa a la inserció laboral. Per això és molt important de poder fer les pràctiques en un bon taller i poder ser contractat just quan les acabis. De totes maneres, també he de dir que no ho canviaria per res. És allò que m'agrada i no em veig estudiant o treballant d'una altra cosa. Per això, encara que costi una mica ho vaig intentant sempre.

Si tenim en compte altres cicles de la mateixa família, en alguns la inserció és superior al 70%. Per tant, si tenim en compte la inserció dels diferents cicles que hi ha, la inserció laboral és molt bona.

#02.2018

APROPEM-NOS A LA FP

CONEIXEM LA FAMÍLIA PROFESSIONAL DE TRANSPORT I MANTENIMENT DE VEHICLES

CICLES DE GRAU MITJÀ

- ↳ Carrosseria
- ↳ Conducció de vehicles de transport per carretera
- ↳ Electromecànica de maquinària
- ↳ Electromecànica de vehicles automòbils
- ↳ Electromecànica de vehicles automòbils, perfil professional d'electromecànica de vehicles industrials
- ↳ Electromecànica de vehicles, perfil professional d'avions amb motor de pistó
- ↳ Manteniment d'embarcacions d'esbarjo
- ↳ Manteniment de material rodant ferroviari

CICLES DE GRAU SUPERIOR

- ↳ Automoció
- ↳ Manteniment aeromecànic
- ↳ Manteniment d'aviònica



En aquesta família hi ha grans desconeguts pel públic general, com són els cicles de Conducció de vehicles de transport per carretera i els relacionats amb l'aviació i ferrocarril.

SORTIDES PROFESSIONALS RELACIONADES AMB AQUESTA FAMÍLIA PROFESSIONAL

- ↳ Mecànic de d'automòbils i motocicletes, vehicles industrials, de maquinària agrícola
- ↳ Cap de taller o encarregat de taller o de la secció de planxa i pintura
- ↳ Receptor/reparador de vehicles
- ↳ Operari o encarregat d'ITV
- ↳ Pèrit tassador de vehicles
- ↳ Electricista o electromecànic d'automòbils i motocicletes
- ↳ Operari/ària d'empreses dedicades a la fabricació de recanvis
- ↳ Venedor i distribuïdor de recanvis i d'equips de diagnosi
- ↳ Planxista i reparador de carrosseries d'automòbils i d'altres tipus de vehicles
- ↳ Instal·lador de llunes i muntador d'accessoris
- ↳ Pintor de carrosseries d'automòbils i d'altres tipus de vehicles
- ↳ Conductor de camió TIR (transport internacional), de mercaderies perilloses, de cisternes, de formigonera, d'animals vius, de taxi, etc.
- ↳ Ajudant de taller de manteniment d'avions de pistó
- ↳ Ajudant de taller d'avions VLA
- ↳ Mantenidor d'aeronaus ULM
- ↳ Mantenidor d'embarcacions d'esbarjo
- ↳ Tècnic de manteniment de sistemes pneumàtics i de fre, de sistemes elèctrics i de sistemes electrònics de material rodant ferroviari
- ↳ Agent d'acompanyament de trens
- ↳ Operari d'empreses dedicades a la fabricació, el muntatge i la comercialització d'equips i recanvis per a material rodant
- ↳ Mecànic de taller, de línia i d'hangar d'aeronaus
- ↳ Cap tècnic d'hangar/línia
- ↳ Aviònic de línia, d'hangar i de taller

INSERCIÓ LABORAL I ALTRES DADES RELACIONADES DELS ESTUDIS DE LA FAMÍLIA DEL TRANSPORT I MANTENIMENT DE VEHICLES

CICLES DE GRAU MITJÀ

- ↳ Inserció: 29,71%
- ↳ Continuen estudis: 83,71%
- ↳ Relació entre la feina que fan i els estudis cursats: 58,08%

CICLES DE GRAU SUPERIOR

- ↳ Inserció: 60,30%
- ↳ Continuen estudis: 58,77%
- ↳ Relació entre la feina que fan i els estudis cursats: 70,55%

NOTÍCIES SOBRE FP (RACÓ DE LECTURA)

- ↳ <https://goo.gl/c36DwE>
- ↳ <https://goo.gl/8Bwwav>
- ↳ <https://goo.gl/cfHSMA>
- ↳ <https://goo.gl/EQa1Tg>

Veure vídeos de Manteniment aeromecànic i manteniment d'aviònica i Automoció